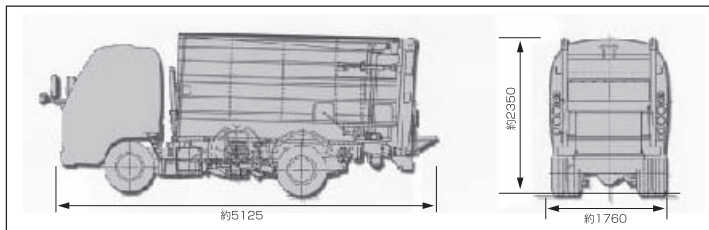
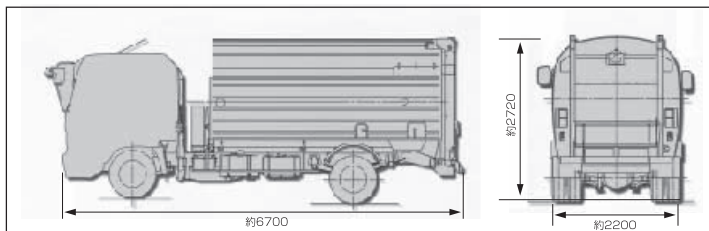


外観図

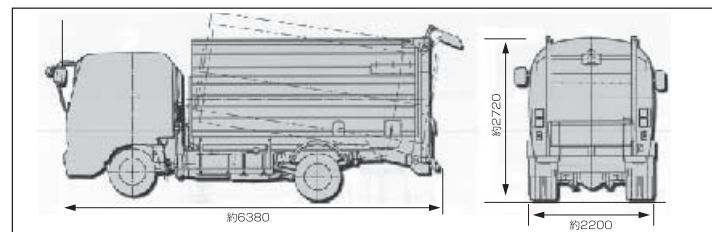
● RP246型



● RP484型



● RP484(S)型



主要諸元

	架装型式	RP246	RP484(S)	RP484
車両仕様	適応シャーシ	2トン、3トン車クラス	4トン車(ショート)クラス	4トン車クラス
	車両全長(mm)	約5,125	約6,380	約6,700
	車両全幅(mm)	約1,760	約2,200	約2,200
	車両全高(mm)	約2,350	約2,720	約2,720
架装仕様	荷箱容積(m³)	4.4	7.5	7.5
	荷箱寸法(mm)	直径	1,500	1,700
		長さ	2,685	3,300
	投入口地上高(mm)	約850	約900	約900
	投入間口幅(mm)	1,200	1,400	1,400
	汚水タンク容量(ℓ)	55	85	85
	積込方式	荷箱回転式連続積込	荷箱回転式連続積込	荷箱回転式連続積込
	荷箱回転数	最大12rpm	最大10rpm	最大10rpm
	排出方式	ダンプ方式	ダンプ方式	ダンプ方式

■ 架装シャーシにより諸元数値が変化します。 ■ 上記諸元等はさらに改良を加えるため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承下さい。

厨雑芥・不燃物・資源収集車

# ROTARY PRESS

ロータリープレス/シリーズラインナップ

永年の蓄積技術をここに集結。

RP246型・RP484(S)型・RP484型



富士車輛株式会社

[https:// www.fujicar.com](https://www.fujicar.com)



R100  
安全基準を遵守しています

富士車輛株式会社



**安全**

**簡単**

**使いやすい**

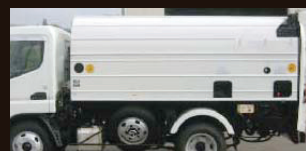
**故障が少ない**

**FUJI CAR**

**業界唯一！ 富士車輛オンリーワン製品 ロータリープレス！**

**01 デザイン**

円筒形で荷箱内の掃除が容易！  
また、機構もシンプルで洗車時間も大幅短縮！  
(水道使用量低減で大幅コストダウン)

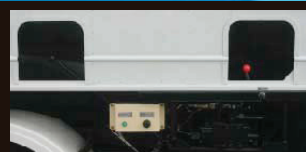


簡単

使いやすい

**02 積込・排出レバー**

積込、排出の操作は各々1本のレバーで行う為、誤操作がなく操作性抜群！  
排出時はテールゲートとダンプが同時に作動！



簡単

**03 2連バルブ**

ドラム回転とダンプ・テールゲート操作の2連バルブのみの為、シンプルで故障も少ない。



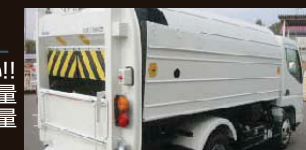
簡単

故障が少ない



**04 重量**

シンプルな機構の為、架装重量が軽い！！  
2トン車は、総重量6トン未満で重量税が安く済み、4トン車は、最大積載量を多く取れます。



使いやすい

**05 緊急停止スイッチ**

テールゲート左右及び投入口の3箇所に緊急停止スイッチを装備！また、電気機器はこの緊急停止スイッチにのみ使用している為、電氣的な故障が少ない！



安全

故障が少ない

**06 汚水タンク**

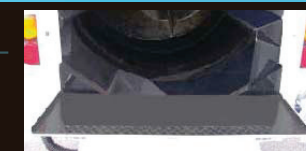
汚水タンクオールステンレス製！（側板、底板）また、ゴミの含水バランスが良く汚水量が少ない！  
汚水タンク容量55ℓ（2t車）



使いやすい

**07 可動式積込台**

可動式積込台標準装備！  
ゴミの落下も防げ、衛生的！



使いやすい

**08 荷箱回転式積込**

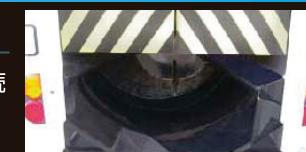
ドラムの回転でゴミを圧縮する為、回転板・押込板による捲込み事故の危険性もなく安心！



安全

**09 連続投入方式**

ドラム回転式積込の為、ゴミの連続投入可能！  
また、収集時の汚水飛散が少ない！



使いやすい

**ROTARY PRESS**

**ロータリープレス**

RP246

RP484 (S)

RP484

